

1.

Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej

gr. 8 cm

Podsypka cementowo piaskowa 1:4

gr. 5 cm

Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego

stabilizowanego mechanicznie do $I_s = 1,0$ o gr. 15 cm

Warstwa odsączająca z piasku średniego

gr. 15 cm

Grunt rodzimy

▲43 cm
2.

Betonowy krawężnik zwykły 15x30x100

Podsypka cem. - piask. gr. 5 cm

Ława betonowa z oporem 25x35
4.

Istniejąca nawierzchnia drogi powiatowej
5.

Obrzeże chodnikowe 8x30x100

Podsypka cem. - piask. gr. 10 cm
6.

Warstwa z ziemi urodzajnej obsianej trawą

gr. 30 cm

Grunt rodzimy
10.

Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej

gr. 8 cm

Podsypka cementowo piaskowa 1:4

gr. 5 cm

Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego

stabilizowanego mechanicznie do $I_s = 1,0$ o gr. 20 cm

Warstwa odsączająca z piasku średniego

gr. 15 cm

Grunt rodzimy

▲48 cm
11.

Drogowy krawężnik betonowy najazdowy 15x20x100

Podsypka cem. - piask. gr. 5 cm

Ława betonowa z oporem 25x35
12.

Betonowa płyta

AŻUR 10x40x60

(otwory zasypane ziemią i obsiane trawą)

Podsypka cementowo piaskowa 1:3 gr. 10 cm
13.

Betonowe spływy półokrągłe 15x33x60 (jeden odwrócony)

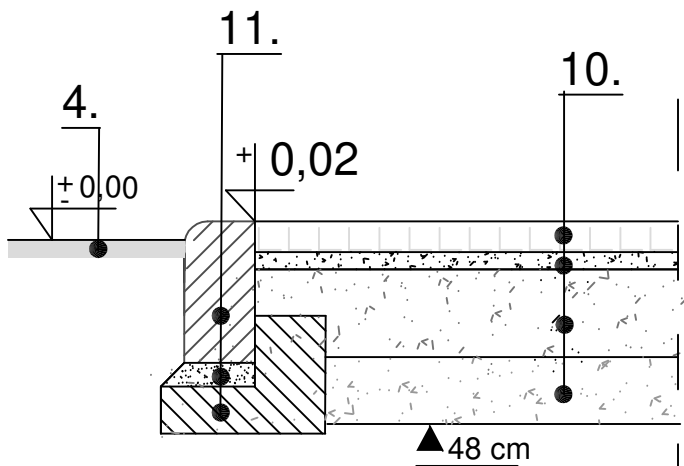
Podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 5 cm

Kruszywo łamane 0-31,5 mm stabilizowane mechanicznie do $I_s = 0,98$ o gr. 15 cm

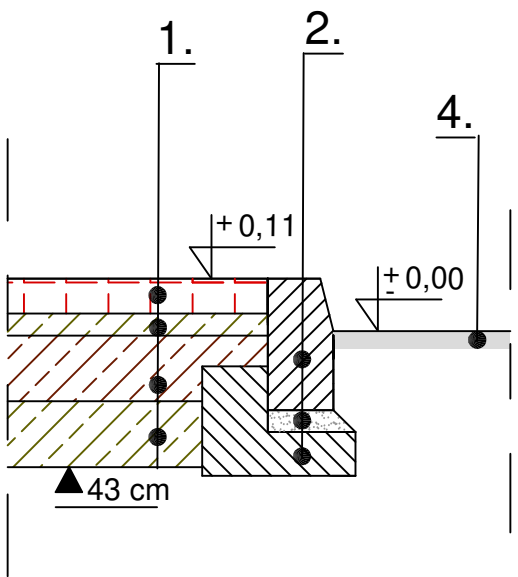
Istniejące podłoże

▲50 cm

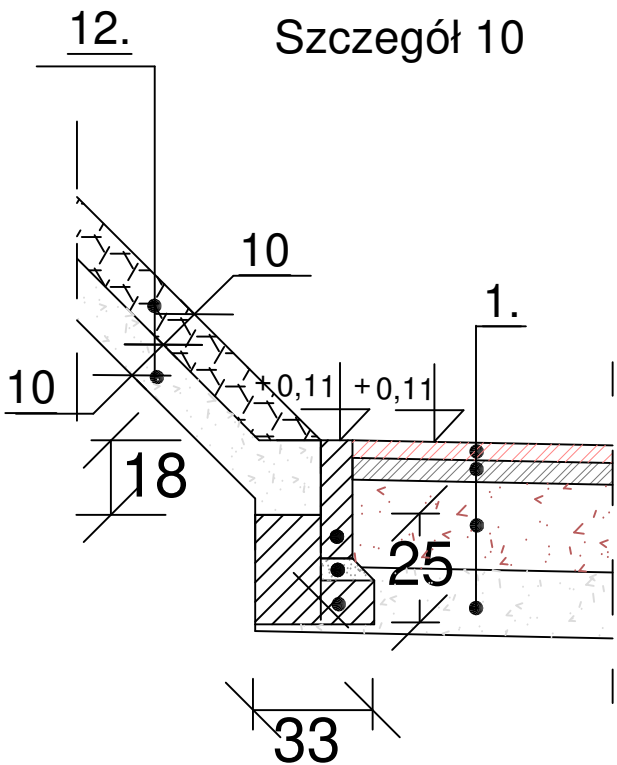
Szczegół 8



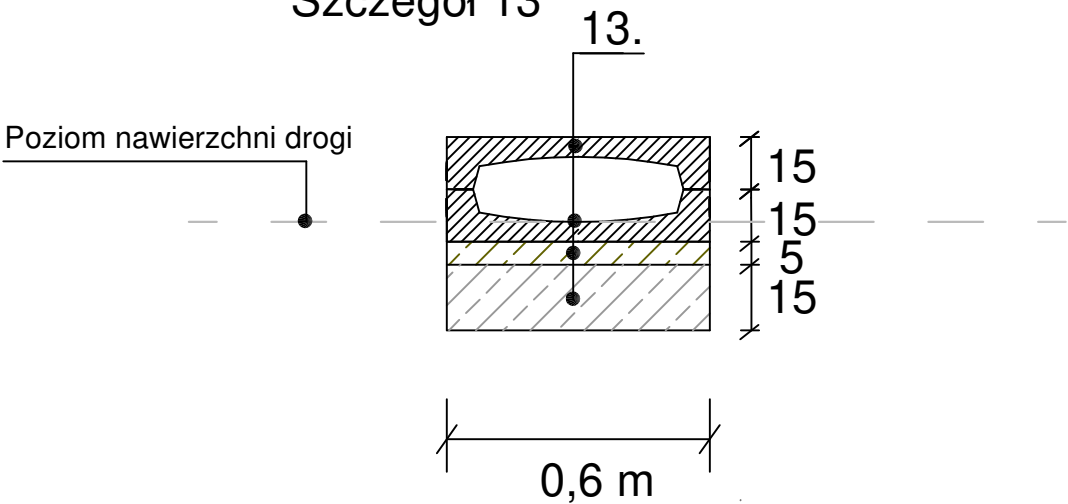
Szczegół 9



Szczegół 10



Szczegół 13



Nazwa	Przebudowa i budowa chodnika, zatoki autobusowej, zatoki postojowej oraz zjazdów.		
Tytuł rysunku	Szczegóły konstrukcyjne 8-13		Data 07.2024r.
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował:	mgr inż. Tomasz Bernacki	ZAP/ 0075/PWOD/11	
			Nr rysunku 8